

Produkte für den Einsatz im DIY- Bereich:

Kennung	Produkt	Eigenschaften
C5	<p>Unipol Farbe: beige</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,86 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg und 2,5kg Dosen</p>	<p>2K-Universalspachtel mit breitem Anwendungsbereich. Kann als Grob- und Feinspachtel verarbeitet werden. Seine hohe Thixotropie und sein gutes Standvermögen sorgen auch an senkrechten Flächen für gute Verarbeitbarkeit. Geringe Nachhärtung, leicht schleifbar.</p> <p>Anwendungsbereich: Autoreparatur, Möbelbau, Modellbau.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Galvanisch verzinktes Blech, feuerverzinktes Karosserieblech, Stahlblech, Aluminium, Holz und GFK-Bauteilen auf Polyesterbasis.</p>
A1	<p>Plastic Farbe: weiß</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,85 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg und 2,5kg Dosen</p>	<p>Weißer 2K-Ziehspachtel auf Polyesterbasis mit breitem Anwendungsbereich. Sehr gut geeignet für alle vorkommenden Spachtelarbeiten in Autolackierereien, Schreinereien, Möbel- und Modellbau. Auch einsetzbar für kleinere Reparaturen an Booten im Überwasserbereich. Leicht aufzutragen, schnell härtend, gut schleifbar.</p> <p>Anwendungsbereich: Autoreparatur, Möbelbau, Modellbau und Bootsreparatur oberhalb der Wasserlinie.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahlblech, Aluminium, Holz, Spanplatten und glasfaserverstärkte Bauteile auf Polyesterbasis.</p>

G1	<p>Faserpoly</p> <p>Farbe: gelb</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 600g SB und 1,5kg Dosen</p>	<p>Spachtelbares, mit Glasfasern verstärktes Polyesterharz mit rascher Härtung. Hohe Beständigkeit gegenüber Wasser, Benzin, Mineralöl, verdünnten Säuren und Laugen, sehr gut spaltüberbrückend.</p> <p>Anwendungsbereich: Reparatur von schadhafte GFK-Teilen und Fiberglasbooten, Autoreparatur. Bootsreparatur oberhalb der Wasserlinie.</p> <p>Geeigneter Untergrund: GFK-Teile, Stahlblech, Holz.</p>
G2	<p>Faserplast</p> <p>Farbe: grün</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,61 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 800g SB und 2,0kg Dosen</p>	<p>Glasfaserhaltige universelle 2 K-Spachtelmasse zur Ausbesserung von durchgerosteten Karosserieteilen.</p> <p>Anwendungsbereich: Reparatur von schadhafte GFK-Teilen und Autoreparatur.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Galvanisch verzinktes Blech, feuerverzinktes Karosserieblech, Stahlblech, Aluminium und GFK-Karosserieteilen auf Polyesterbasis.</p>
M2	<p>Pol</p> <p>Farbe: grün</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,32 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: ca. 10 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g SB, 800g SB, als auch in 250g, 800g standard.</p>	<p>Zur Reparatur durchgerosteter Stellen an Karosserien. Elastisches Polyester- Reparaturgemisch zur Verarbeitung mit Glasseidengewebe und Glasmatten. Gut schleifbare Oberfläche.</p> <p>Anwendungsbereich: Auto- und GFK-Reparatur.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahlblech, Aluminium, Holz, Spanplatten und glasfaserverstärkte Bauteile auf Polyesterbasis.</p>

M1	<p>Fix</p> <p>Farbe: bernsteinfarben-transparent</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq +34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,09 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: ca. 10 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g, 800g 2,5kg und 5kg SB, als auch in 250g, 800g 2,5kg und 5kg standard.</p>	<p>Polyesterharz hoher Reaktivität. In Verbindung mit Glasmatten oder Glasgeweben zur Reparatur von Autokarosserien oder Schädstellen von GFK-Teilen. Es lassen sich auch kleine GFK-Teile aus airo Fix und Glasmatten herstellen</p> <p>Anwendungsbereich: Auto- und GFK-Reparatur, GFK-Herstellung.</p> <p>Geeigneter Untergrund: GFK, Stahl und Aluminium nach geeigneter Vorbehandlung</p>
NO	<p>Nautic</p> <p>Farbe: grau</p> <p>Physikalische Daten: Basis Härter Flammpunkt: $\geq +147^{\circ}\text{C}$ 100°C Dichte (20°C): 1,80 g/cm³ 1,78 g/cm³ Topfzeit (2:1): 15 - 20 Minuten</p> <p>Lieferbar in 600g SB und 4,5kg Sets</p>	<p>2-Komponenten-Spachtel auf Epoxidharz- Basis mit breitem Anwendungsbereich. Schnell härtend, gut schleifbar, wasserbeständig. Geeignet zur Behandlung von Osmoseschäden an GFK-Booten.</p> <p>Anwendungsbereich: Bootsreparatur, Maschinenlackierung. Einsetzbar für Reparaturen an Booten im Über- und Unterwasserbereich.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahl, Eisen- und Aluguß, GFK-Teile.</p>

Sonderprodukte und Sondergebände auf Anfrage!